

CHARGEUSES – PELLETEUSES KUBOTA

R420α/R520α



Kubota

Puissantes, polyvalentes, et souples d'utilisation, nos chargeuses sur roues offrent des performances optimales pour une grande variété d'applications.

Charger, reboucher, niveler, reprendre des matériaux, décaper, tels sont les divers travaux que vous pouvez accomplir avec les R420 α et R520 α . Grâce à des caractéristiques innovantes ils sont adaptés à une très grande variété d'application. La direction assistée et la taille compacte permettent d'évoluer dans des chantiers difficiles d'accès. Les hauteurs d'attaque et de déversement associées à la mise à niveau automatique du godet (option) assurent des manœuvres sûres et efficaces. Le châssis articulé, l'empattement long et le blocage de différentiel à glissement limité offrent une plus grande stabilité et plus de force de traction. Sans oublier le confort et la sécurité avec un siège suspendu, une excellente visibilité, un niveau sonore et des vibrations réduites, une cabine ou un arceau ROPS/FOPS, des leviers sécurisés et plus encore.



Grande hauteur de déversement

Afin de faciliter le chargement de camions, y compris ceux équipés de ridelles hautes, les chargeuses Kubota R420 α et R520 α ont une des plus grandes hauteurs de déversement de leur catégorie.

Mise à niveau automatique de la benne (option)

Pour une utilisation souple et efficace de la benne, cette caractéristique innovante permet à la benne de se remettre automatiquement à niveau lors de la descente afin d'éliminer la nécessité de réglages précis.



Deux systèmes de frein indépendants

Un frein hydraulique (frein de service) et un frein mécanique (frein de stationnement) assurent un freinage sûr et efficace. Afin de garantir un bon freinage de la chargeuse, y compris sur des terrains boueux, les disques sont immergés dans un carter totalement étanche.



Cabine ou canopy de type ROPS/FOPS

Une plus grande protection est assurée par la Structure anti-renversement (ROPS) et de Structure anti-Chute d'Objets (FOPS). Ces deux systèmes respectent les normes ISO. Pour vous permettre de travailler plus longtemps en vous fatiguant moins, notre cabine est spacieuse et confortable.



Siège suspendu à réglables multiples

Afin de faire bénéficier au plus grand nombre d'un confort de haut niveau, le siège suspendu est réglable en fonction du poids de l'utilisateur et est équipé d'un appui-tête. Une ceinture de sécurité assure la sécurité de l'opérateur.



Emissions sonores et vibrations réduites

Afin d'augmenter le confort de l'opérateur, les chargeuses Kubota R420α et R520α sont équipées d'un nouveau système de montage du moteur, de pignons hélicoïdaux et d'un ventilateur en forme de F afin de réduire considérablement le bruit.

Système hydraulique "load sensing" avec un commutateur de mise en vitesse lente

Cette caractéristique permet à nos chargeuses de passer automatiquement de la vitesse lente/couple élevé à la vitesse rapide/couple bas en fonction de la charge requise. Pour pouvoir travailler dans des espaces restreints de manière optimale, le limiteur de vitesse de translation actionné avec un simple bouton réduit la vitesse de translation, tout en maintenant la puissance maximale au niveau des circuits hydrauliques auxiliaires.



Direction assistée réactive

Vous travaillerez plus longtemps et les manœuvres seront plus aisées, y compris dans des espaces réduits, avec une conduite souple, grâce à la direction assistée légère.



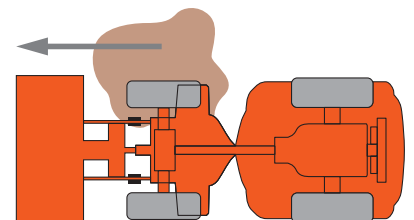
Empattement long

Un empattement long, associé à un châssis oscillant, permet à la chargeuse de conserver une force de traction plus stable y compris sur des terrains accidentés et de réaliser les travaux plus confortablement.

Différentiel à glissement limité

Les 4RM de KUBOTA vous donnent la possibilité de travailler sur tous les types de terrain y compris la boue et le sable. Si l'une des roues avant perd son adhérence, le différentiel à glissement limité transfèrera la puissance de cette roue vers l'autre roue pour rétablir la traction.

100% de la puissance disponible aux deux roues motrices



Frein de stationnement automatique

Ce dispositif de sécurité enclenche automatiquement le frein de stationnement lorsque le moteur est arrêté. Ce système s'avère particulièrement utile lorsque la chargeuse est stationnée en pente raide ou transportée sur camion.



Pédale de type suspendu

Afin d'augmenter l'espace autour des pieds du conducteur et libérer le plancher, les chargeuses R420 α and R520 α KUBOTA sont équipées de pédales de type suspendu.



Les moteurs KUBOTA de type M

Le moteur KUBOTA E-TVCS offre l'assurance d'une plus grande longévité grâce à un filtre à air à double élément ainsi que des émissions polluantes qui respectent l'environnement *, avec toutes les grandes qualités qui sont depuis toujours associées au nom KUBOTA, une grande puissance, grande fiabilité, rendement, et faibles vibrations.

* Conforme au normes E.P.A Tier II

Une facilité d'entretien exceptionnelle

Depuis le simple contrôle quotidien jusqu'aux réparations plus complexes, le capot moteur à verrouillage, doté d'une large ouverture, relevable vers le haut, permet d'accéder avec facilité à la quasi totalité du moteur de la chargeuse. Le moteur est équipé en standard d'un filtre à air à double élément et d'un séparateur d'eau.



Système de démarrage sécurisé

Afin d'éviter tout accident, notre Système de Démarrage Sécurisé ne permettra pas au moteur de démarrer si l'inverseur de marche électrique n'est pas en position neutre et le frein de stationnement enclenché.

Pelle rétro

Coupleurs rapides et circuit hydraulique auxiliaire simplifient le montage d'accessoires variés, tels que la pelle rétro, et autres.

Circuit hydraulique auxiliaire - en standard

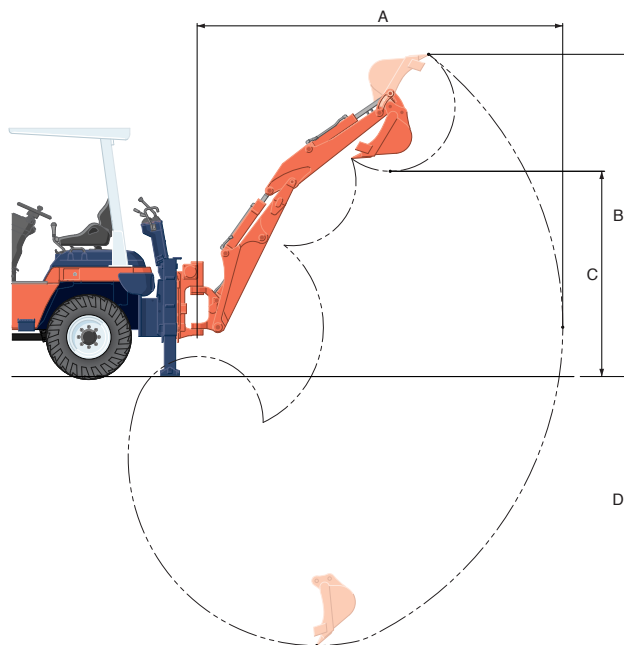
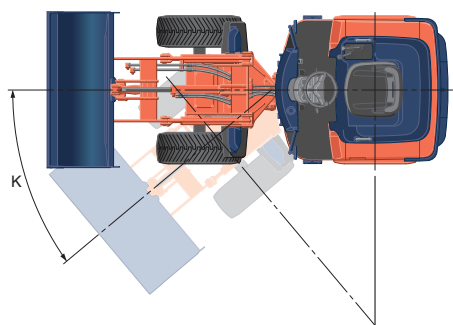
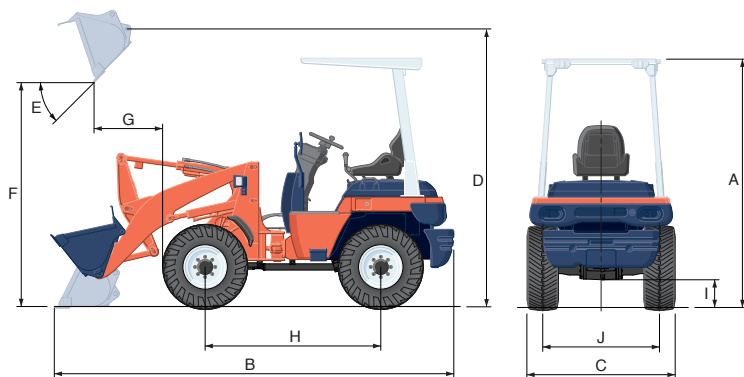
Le distributeur hydraulique et son levier de commande intégré vous feront économiser du temps et de l'argent en cas d'utilisation d'un accessoire nécessitant une source hydraulique.

CARACTERISTIQUES

Modèle		R420 α	R520 α		
Moteur	Modèle	Kubota			
	Type	D1503-M-T-E2RP-1	V2203-M-E2RP		
	Puissance	kW / tr/min	29/2600	33/2600	
		PS / tr/min	40/2600	45/2600	
	Nombre de cylindres	3	4		
Cylindrée	cc	1499	2197		
Dimensions	Hauteur hors-tout(canopy/cabine)	mm A	2615/2570	2685/2640	
	Longueur hors-tout	mm B	4470	4840	
	Largeur hors-tout	mm C	1520	1760	
	Hauteur au niveau des axes	mm D	2810	3310	
	Angle de déversement levage maxi.	E	43°	41°	
	Hauteur de déversement	mm F	2110	2580	
	Portée au levage maxi.	mm G	770		
	Empatement	mm H	1775	1950	
	Garde au sol	mm I	280	325	
	Voie	mm J	1180	1360	
	Angle d'articulation(chaque côté)	K	40°		
	Caractéristiques et performances (avec le godet standard)	Capacité du godet standard	m ³	0,40	0,65
		Force d'arrachement au godet	kN(kg _f)	2920 (2980)	3310 (3375)
Charge de basculement, en ligne droite(ISO 8313) (Canopy/Cabine)		kg	2000/2370	2590/2920	
Charge de basculement, braquage maxi(ISO 8313) (Canopy/Cabine)		kg	1700/2010	2200/2480	
Capacité de levage maxi.(ISO 8313)		kN(kg _f)	1770 (1800)	2320 (2370)	
Vitesse de montée des équipements frontaux		sec	4,4	4,5	
Vitesse de descente des équipements frontaux		sec	3,7	3,6	
Vitesse de basculement du godet		sec	1,2		
Force de traction		kN(kg _f)	2350 (2400)	3140 (3200)	
Poids en ordre de marche (canopy/cabine)		kg	3040/3360	3980/4300	
Poids avec pelle rétro (canopy/cabine)	kg	3380/3700	3800/4120		
Pneus standard		12,5/70-16-8PR	15,5/60-18-8PR		
Caractéristiques et Performances (avec le lève palette)	Charge de basculement, braquage maxi(ISO 8313)	kg	1240/1460	1420/1970	
	Charge maxi (EN474-3) 80%	kg	950/1150	1100/1550	
	Charge maxi (EN474-3) 60%	kg	700/850	850/1150	
Transmission	Type	"Load Sensing"			
	Vitesse de translation	km/h	0~20		
Freins	de service	à disques immergé, ajustement automatique			
	de stationnement	Frein négatif à ressort, déblocage hydr.			
Contenances des réservoirs	Carburant	ℓ	54		
	Système hydraulique	ℓ	60	62	
	Réservoir hydraulique	ℓ	42		
Caractéristiques de la pelle arrière	Portée à partir de l'axe du pivot central	mm A	3700		
	Hauteur d'excavation maxi.	mm B	3220		
	Hauteur de chargement	mm C	2040		
	Profondeur de fouille maxi.	mm D	2750		
	Déport latéral	mm	1000		
	Force d'arrachement au godet	kg	1860		
Force de pénétration au balancier	kg	1250			

Remarque : les valeurs indiquées ci-dessus sont basées sur une machine équipée d'une attache rapide, d'une benne et d'un contrepois d'origine allemande. Les valeurs indiquées pour les charges de levages et de basculement ont été mesurées sur une surface plane bétonnée. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

DIMENSIONS ET DEBATTEMENTS



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088 95101
Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99